

<b>Код DTC</b>	<b>B1163/82</b>	<b>КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА КЛЕММУ В+ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПРАВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА</b>
----------------	-----------------	--

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона правой подушки безопасности занавесочного типа состоит из центрального блока управления системы SRS и правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на клемму В+ в цепи пиропатрона правой подушки безопасности занавесочного типа регистрируется код DTC B1163/82.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1163/82	<ul style="list-style-type: none"> <li>Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на клемму В+ в цепи пиропатрона правой подушки безопасности занавесочного типа</li> <li>Неисправность пиропатрона правой подушки безопасности занавесочного типа</li> <li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Правая подушка безопасности занавесочного типа в сборе (пиропатрон)</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Напольный провод № 2</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1155.

# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

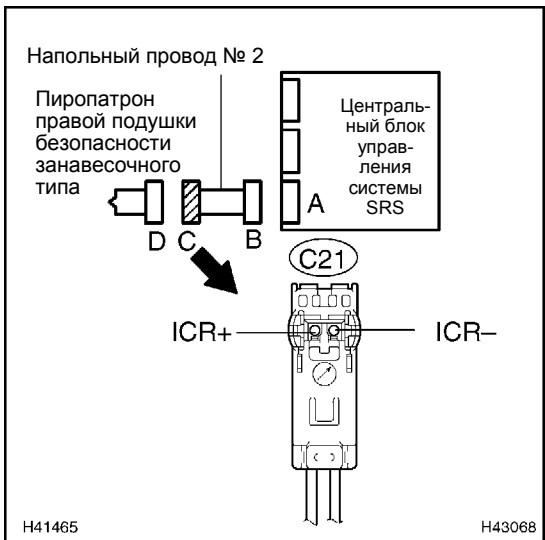
## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладке рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

## ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПРАВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА)



- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

### Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
C21-1 (ICR+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
C21-2 (ICR-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

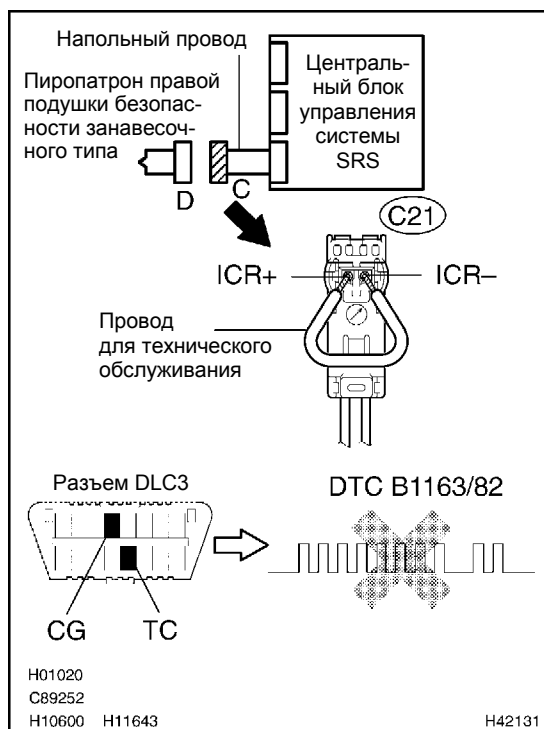
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2

СООТВ.

## 2

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Проводом для техобслуживания соединить клеммы C21-1 (ICR+) и C21-2 (ICR-) разъема C.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
  - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
  - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
  - Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
  - Выключить зажигание (OFF).
  - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
  - Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:**

**Код DTC B1163/82 не регистрируется.**

**УКАЗАНИЕ:**

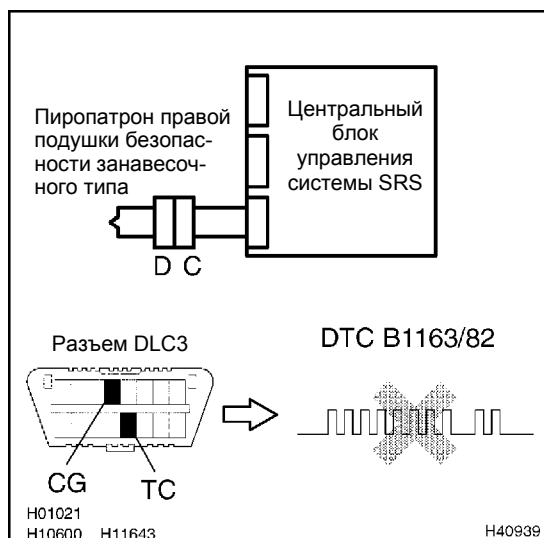
В это время могут регистрироваться другие коды (не B1163/82), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

3

**ПРОВЕРИТЬ ПРАВУЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ (ПИРОПАТРОН)**

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема C.
- Подсоединить разъем к правой подушке безопасности занавесочного типа в сборе.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B1163/82 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1163/82), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПРАВУЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАНАВЕСОЧНОГО ТИПА В СБОРЕ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**